

2 VARIANTEN

fetra Reifen-Roller TYRE TROLLEY

Reifen und Komplettträder mobil lagern, bereitstellen und sicher bewegen



Systemeinsatz mit fetra-Reifenkarre



4546 | Ø 630 mm



4547 | Ø 700 mm

Bis 8 Reifen

Oder vier Komplettträder als mobiler Stapel in Werkstatt, Lager und Reifenservice.

120 oder 180 kg

Zwei Tragkraftklassen für normale Räder sowie größere und schwerere Ausführungen.

Stapelbar

Die Roller lassen sich bei Nichtgebrauch kompakt und sicher ineinander stapeln.

Mobile Lagerung mit Systemanschluss

- Die Plattform aus glasfaserverstärktem Polypropylen verbindet geringes Eigengewicht mit hoher Belastbarkeit.
- Eine zentrale Materialmulde hält Radschrauben und Kleinteile während des Reifenwechsels griffbereit.
- Vier frei lenkende Rollen machen den Reifenstapel unmittelbar am Arbeitsplatz beweglich; eine Rolle ist feststellbar.
- Beide Ausführungen sind mit den fetra-Reifenkarren 2032 und 2033 kompatibel und ermöglichen einen durchgängigen Transportablauf.

Die beiden Varianten im Vergleich

Durchmesser, Tragkraft und Rollenausführung bestimmen den passenden Einsatzbereich



FT-4546 | kompakte Ausführung



FT-4547 | für größere Räder

Merkmal	FT-4546	FT-4547
Nutzfläche / Durchmesser	630 x 630 mm / Ø 630 mm	700 x 700 mm / Ø 700 mm
Gesamttragkraft	120 kg	180 kg
Lade- und Gesamthöhe	110 mm	140 mm
Lenkrollen	4 x Ø 75 mm, TPE	4 x Ø 100 mm, Vollgummi
Feststeller	1 Lenkrolle mit Feststeller	1 Lenkrolle mit Feststeller
Kapazität	bis 8 Reifen / 4 Kompletträder	bis 8 Reifen / 4 Kompletträder
Eigengewicht	3,7 kg	6,3 kg
GTIN	4017976045467	4017976045474

Auswahlhilfe

FT-4546

Für Pkw-Räder und normale Reifenabmessungen: kompakter, niedriger und mit leicht laufenden TPE-Rollen.

Für beide Varianten: Herkunftsland Dänemark, 10 Jahre Herstellergarantie.

FT-4547

Für größere und schwerere Räder, insbesondere SUV-Bereifung: mehr Nutzfläche, höhere Tragkraft und Vollgummirollen.

Vom mobilen Reifenstapel zum Transport

TYRE TROLLEY und Reifenkarre ergänzen sich im saisonalen Räderwechsel



Abgestimmte Kombination aus Reifen-Roller und Reifenkarre

Durchgängiger Ablauf

- Reifen oder Komplettträder direkt auf dem Roller stapeln und am Arbeitsplatz beweglich halten.
- Materialmulde für Radschrauben und weitere Kleinteile während des Arbeitsgangs nutzen.
- Den Roller mit den fetra-Reifenkarren 2032 oder 2033 aufnehmen und den gesamten Stapel versetzen.
- Leere Roller nach dem Einsatz platzsparend ineinander stapeln.



Für den sicheren Betrieb

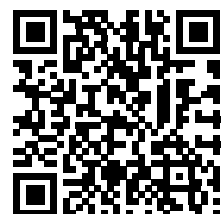
- Tragkraft und geeignete Radabmessungen vor dem Beladen prüfen.
- Last gleichmäßig und mittig aufsetzen; Feststeller beim Be- und Entladen betätigen.
- Fahrweg freihalten und beladene Roller nur kontrolliert auf ebenen Flächen bewegen.



Hersteller
fetra Fechtel Transportgeräte GmbH
Industriestraße 17-21
33829 Borgholzhausen, Deutschland

Beratung und Bezug
Kinesto Industrietechnik GmbH
Drosselweg 18
61462 Königstein im Taunus
T +49 6174 9987-280
holger.brix@kinesto.de

www.kinesto.net



TYRE TROLLEY im Shop

Beide Varianten vergleichen

Dokument: DB-FETRA-REIFENROLLER-2026-09-V1.0 Stand: 18.09.2026 Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Maßgeblich sind Herstellerunterlagen und Auftragsbestätigung.