

3 VARIANTEN

fetra Reifenwagen 4586, 4588 und 4596

Räder auf zwei Ebenen transportieren, bereitstellen und zwischenlagern



4588 | verstärkte Ausführung für hohe Beanspruchung



4586 | kompakt



4596 | mit Gitterboden

250 bis 500 kg

Drei Tragkraftklassen für Werkstatt, Reifenservice und besonders hohe Beanspruchung.

Variable Ebenen

Reifenträger lassen sich je nach Ausführung im Raster oder über definierte Positionen anpassen.

Ø 250 bis 780 mm

Der abgedeckte Reifendurchmesser unterscheidet sich je nach Wagen und Konstruktion.

Drei Bauarten für unterschiedliche Anforderungen

- 4586: kompakter Standardwagen mit zwei Reifenträgern, 250 kg Gesamttragkraft und 150-mm-Verstellraster.
- 4588: verstärkte Ausführung mit 500 kg Gesamttragkraft, spurlosen Elastic-Vollgummirollen und vier Lenkrollen.
- 4596: Stahlrohr-/Profilstahl-Konstruktion mit Gitterboden und zwei gelenkig eingehängten Reifenträgern im 120-mm-Raster.
- Alle drei Ausführungen sind in RAL 5007 pulverbeschichtet und verfügen über Feststeller an den Lenkrollen.

Die drei Varianten im technischen Vergleich

Tragkraft, Abmessungen, Fahrwerk und Verstellprinzip bestimmen den Einsatzbereich



Merkmal	FT-4586	FT-4588	FT-4596
Gesamttragkraft	250 kg	500 kg	400 kg
Tragkraft je Reifenträger	125 kg	250 kg	50 kg
Nutzfläche L x B	1.420 x 600 mm	1.860 x 618 mm	1.420 x 610 mm
Gesamtmaß L x B x H	1.540 x 670 x 1.725 mm	1.991 x 671 x 1.671 mm	1.600 x 620 x 1.800 mm
Reifendurchmesser	250-750 mm	400-780 mm	380-750 mm
Radgröße / Bereifung	160 mm / TPE	200 x 50 mm / Elastic-Vollgummi	200 mm / TPE
Fahrwerk	Lenkrollen, Feststeller	4 Lenkrollen, 2 Feststeller	2 Lenk- + 2 Bockrollen, Feststeller
Verstellung	150-mm-Raster	oberer Träger um 75 mm	120-mm-Raster, gelenkig
Eigengewicht	40 kg	62 kg	62 kg
GTIN	4017976494586	4017976164588	4017976045962

Hinweis zur Lastangabe des 4596

fetra nennt 400 kg Gesamttragkraft und 50 kg Tragkraft je einhängbarem Reifenträger. Der Wagen besitzt zusätzlich einen eingeschweißten Gitterboden. Eine darüber hinausgehende pauschale Einzeltragkraft des Gitterbodens wird hier nicht abgeleitet.

Auswahl nach Arbeitsablauf und Belastung

Nicht nur die Tragkraft, sondern auch Wagenlänge, Rollen und Verstellprinzip entscheiden



4588 im Motorsport- und Werkstatteinsatz

Welche Ausführung passt?

- FT-4586 für kompakte Stellflächen und den flexiblen Standardbetrieb mit bis zu 250 kg Gesamtlast.
- FT-4588 für hohe Beanspruchung, schwere Räder und besonders kontrolliertes Rangieren auf vier Lenkrollen.
- FT-4596 für flexible Reifenabmessungen: gelenkige Träger passen sich an; der Gitterboden schafft eine zusätzliche Ablagefläche.

Für den sicheren Betrieb

- Tragkraft je Ebene beziehungsweise Reifenträger und Gesamttragkraft gleichzeitig einhalten.
- Last gleichmäßig verteilen; Feststeller beim Be- und Entladen betätigen.
- Wagen auf ebenem Untergrund bewegen und Fahrweg, Rollen sowie Verschraubungen regelmäßig prüfen.



Hersteller
fetra Fechtel Transportgeräte GmbH
Industriestraße 17-21
33829 Borgholzhausen, Deutschland

Beratung und Bezug
Kinesto Industrietechnik GmbH
Drosselweg 18
61462 Königstein im Taunus
T +49 6174 9987-280
holger.brix@kinesto.de

www.kinesto.net



Reifenwagen im Shop

Alle drei Varianten vergleichen

Dokument: DB-FETRA-REIFENWAGEN-2026-09-V1.0 Stand: 19.09.2026 Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Maßgeblich sind Herstellerunterlagen und Auftragsbestätigung.