Fixed Tire Rack

Liegend gestapelte Radsätze als Einheit lagern und handhaben

Vier zusammengehörende Räder bilden einen Radsatzstapel. Das fest installierte Frendix-Regalsystem nimmt diese Einheit auf; ein passend ausgelegter Tire Stacker übernimmt das Ein- und Auslagern. Für Autohäuser, Reifenbetriebe und Räderhotels mit mechanisierter Radsatzlogistik.





System- und Anwendungsbeispiele. Höhe, Belegung, Bediengerät und Zubehör werden für die konkrete Anlage festgelegt.

Einzel- und Doppelregale passend zum Räderfluss

Merkmal	Fixed Tire Rack
Lagerprinzip	Vier liegende Räder je Radsatzstapel; Aufnahme und Entnahme als Einheit
Einzelregal	Einseitiger Zugang, etwa entlang einer Wand
Doppelregal	Beidseitiger Zugang für die Bedienung von zwei Seiten
Systemauslegung	TS75 oder TS80; Höhe, Feldaufteilung und Lasten nach Räderbestand
Bediengerät	FXE2 Tire Stacker - passend zu Regal und Übergabegeometrie
Lieferumfang	Regalanlage nach vereinbarter Planung. Gerät und Transporthilfen nur enthalten, wenn ausdrücklich angeboten.

Planung und Beratung über FX-FIXED-TIRE-RACK.

DB-FX-RACK-2026-11-V1.0 | Stand 26.11.2026

Welche Ausführung passt?

Radformat, Stapelhöhe und Gewicht bestimmen die Auslegung

Dokumentierte Radformate im Vergleich

Kriterium	TS75-Referenzausführung	TS80-Broschürenausführung
Grundlage	Hersteller-Maßzeichnung 2026	Herstellerbroschüre
Max. Raddurchmesser	750 mm	800 mm
Max. Radbreite	235 mm	315 mm laut Broschüre
Radsatzgewicht	120 kg laut Referenzzeichnung	Nach Lastnachweis der konkreten Regalausführung

Die TS75-Spalte folgt ausdrücklich der 235-mm-Maßzeichnung. Die Broschüre beschreibt daneben TS75 mit 245 mm; diese andere Angabe ist nicht auf die dargestellte Referenzausführung übertragen. Auch für TS80 können projektbezogen engere Grenzen gelten. Verbindlich ist die freigegebene Zeichnung der angebotenen Anlage.

In drei Schritten zur passenden Anlage

1. Räderbestand erfassen
Außendurchmesser, tatsächliche Radbreite, Stapelhöhe und Gesamtgewicht je Radsatz bestimmen. Mischbereifung und einen veränderten Größenmix mitberücksichtigen.

2. Gebäude und Bedienung zusammen planen
Nutzfläche, lichte Höhe, Tore sowie Fahr- und Rangierwege prüfen. Regaltiefe, Radüberstände und das Arbeitsgangmaß des Tire Stackers gemeinsam bemaßen.

3. Lasten und Aufstellung festlegen
Zulässige Radsatz-, Fach-, Feld- und Gesamtlasten sowie Boden und Verankerung nach dem Lastnachweis der konkreten Anlage festlegen. Die Tragfähigkeit des Geräts ist keine Freigabe der Regallast.

Vom Lagerplatz bis zum Montageplatz

FXE2-Radsatzstapler für das Ein- und Auslagern; Tire Trolley FLREAL2 ohne Griff oder FLREAL2A mit Griff für Übergabe und Transport am Boden. Die Zusammenstellung richtet sich nach Ihren Abläufen.

Lagerprinzip im Ratgeber vergleichen · Beratungstermin vereinbaren

DB-FX-RACK-2026-11-V1.0 | Stand 26.11.2026 | Technische Änderungen vorbehalten. Ausführung gemäß Angebot.

Since 1997 FRENDIX® From Finland for the world

Hersteller
Frendix Oy
Vierikatu 11
04430 Järvenpää, Finnland

Beratung & Bezug
Kinesto Industrietechnik GmbH
Drosselweg 18
61462 Königstein im Taunus
T +49 6174 9987-280
holger.brix@kinesto.de

www.kinesto.net

QR-Code

Regalsystem im Shop

Direkt zum Produkt im Kinesto Shop