

12 VARIANTEN

BMT Reifen- und Räder-Grundregale

Einzel-, Doppel- und Doppel-XL-Regale · Made in Germany



Einzelregal: einseitige Lagerung



Doppelregal: zwei Reifen hintereinander

Stabil und verzinkt

Massive Stahlbauteile, statisch geprüft und für eine lange betriebliche Nutzung ausgelegt.

Stufenlos anpassbar

Das Klemmsystem ermöglicht stufenlos verstellbare Lagerebenen.

Modular erweiterbar

Jedes Grundregal bildet den Anfang einer Lagerzeile und kann mit Anbauregale wachsen.

Drei Bautiefen für unterschiedliche Lagerkonzepte

Bauart	Regaltiefe	Lagerprinzip	Fachlast je Ebene
Einzel	480 mm bei 3 Ebenen; 640 mm ab 4 Ebenen	einseitig, direkter Zugriff	250 kg
Doppel 73	1.040 mm	zwei Reifen bis Ø 730 mm hintereinander	500 kg
Doppel XL 80	1.180 mm	zwei Reifen bis Ø 800 mm hintereinander	500 kg

Grundregale im Vergleich

Zwölf selbstständig stehende Startfelder für Lagerzeilen und Einzelaufstellung

Artikel	Bauart	Ebenen	Außenmaße B × H × T	Kapazität*	Gewicht
BMT-01	Einzel	3	2.000 × 2.200 × 480 mm	bis 24	55 kg
BMT-03	Einzel	4	2.000 × 3.000 × 640 mm	bis 32	77 kg
BMT-61	Einzel	5	2.000 × 3.800 × 640 mm	bis 40	96 kg
BMT-63	Einzel	6	2.000 × 4.600 × 640 mm	bis 48	115 kg
BMT-05	Doppel 73	3	2.000 × 2.200 × 1.040 mm	bis 48	92 kg
BMT-07	Doppel 73	4	2.000 × 3.000 × 1.040 mm	bis 64	123 kg
BMT-65	Doppel 73	5	2.000 × 3.800 × 1.040 mm	bis 80	154 kg
BMT-67	Doppel 73	6	2.000 × 4.600 × 1.040 mm	bis 96	185 kg
BMT-69	Doppel XL 80	3	2.000 × 2.200 × 1.180 mm	bis 48	94 kg
BMT-71	Doppel XL 80	4	2.000 × 3.000 × 1.180 mm	bis 64	126 kg
BMT-73	Doppel XL 80	5	2.000 × 3.800 × 1.180 mm	bis 80	158 kg
BMT-75	Doppel XL 80	6	2.000 × 4.600 × 1.180 mm	bis 96	189 kg

* Kapazität: Hersteller-Maximalwert bei einer durchschnittlichen Reifenbreite von 235 mm. Die tatsächliche Belegung hängt von Reifenbreite, Reifendurchmesser und der konkreten Sortimentsmischung ab. Alle Varianten besitzen eine Nutzbreite von 1.890 mm je Regalfeld.

Konstruktionsdaten aller Grundregale

Komplett verzinkte Stahlkonstruktion · Rundrohre Ø 33,7 mm (1 Zoll) · Vierkantrohre 50 × 50 × 2 mm · stufenlos verstellbare Ebenen über Rohrhalter-Klemmsystem · zerlegte Lieferung als Bausatz · Montage mit Innensechskantschlüssel.

Planung, Aufbau und Bezug

Auswahlhinweise für Werkstatt, Autohaus, Reifendienst und Räderhotel

Lagerprinzip auswählen

Einzelregale ermöglichen den direkten Zugriff auf jedes Rad. Doppelregale verdichten die Lagerung durch zwei hintereinander stehende Reifen; die Ausführung XL ist für größere Reifendurchmesser bis 800 mm vorgesehen.

Raum und Bedienung berücksichtigen

Bei manueller Bedienung empfiehlt der Hersteller einen Laufgang von etwa 900 mm. Als Gesamttiefe einschließlich Reifenüberstand sind erfahrungsgemäß etwa 730 mm für Einzel-, 1.460 mm für Doppel- und 1.600 mm für Doppel-XL-Regale einzuplanen.

Grund- und Anbaufelder kombinieren

Das Grundregal steht selbstständig und bildet den Anfang einer Regalzeile. Passende Anbaufelder nutzen eine vorhandene Regalleiter mit und erweitern die Reihe material- und flächenwirtschaftlich.

Montage und Sicherheit

Ebenenabstände werden passend zu den einzulagernden Radgrößen eingestellt. Boden, Verankerung, zulässige Lasten und die projektspezifische Ausführung sind vor Aufbau und Betrieb zu prüfen. Maßgeblich sind Herstelleranleitung und Auftragsbestätigung.

Kinesto plant und montiert

Wir erfassen Räume und Abläufe, vergleichen Lagerprinzipien, planen Kapazität und Wege und montieren die vollständige Regalanlage einschließlich passender Anbaufelder.



Hersteller

Bertele Metalltechnik GmbH
Mühlbergstraße 21
89346 Bibertal
Deutschland · Made in Germany

Beratung und Bezug

Kinesto Industrietechnik GmbH
Drosselweg 18
61462 Königstein im Taunus
T +49 6174 9987-280
holger.brix@kinesto.de

www.kinesto.net



Produktfamilie öffnen

Varianten, aktuelle
Angaben und
persönliche
Lösungsberatung.