

2 BREITEN

MARTINS MSR & MTR

Reifentransportregale

Lagern, versenden und am Produktionsband bereitstellen

**MSR | 114 cm**

schmäler, leichter und für kleinere Chargen

**MTR | 168 cm**

breiter und für größere Reifenchargen

1.100 kg je Einheit

Robuste Stahlkonstruktion für wiederkehrendes Transport- und Produktionshandling.

Faltbare Seiten

Beide Seiten lassen sich abklappen; leere Einheiten können kompakt zurückgeführt werden.

Die beiden Transportregale begleiten Reifen vom Hersteller über Spedition und Zwischenlager bis an das Bestückungsband. Überbreite Gabelführungen unterstützen das Handling mit Flurförderzeugen und die Positionierung an Fördertechnik.

Der Hersteller beschreibt ein bis zu dreimal schnelleres Be- und Entladen von Sattelauflegern. Die erreichbare Prozesszeit hängt von Ladung, Fahrzeug, Fördertechnik und betrieblichem Ablauf ab.

Technische Daten und Auswahl

Zwei Breiten für unterschiedliche Chargengrößen und Fahrzeugbelegungen

Merkmal	MSR 114 cm	MTR 168 cm
Artikelnummer	MI-MSR	MI-MTR
Reifentyp / Lagerart	Pkw, SUV, leichte NFZ / verschachtelt	Pkw, SUV, leichte NFZ / verschachtelt
Hersteller-Nennkapazität	35 Reifen*	80 Reifen
Traglast	1.100 kg	1.100 kg
Abmessungen L x B x H	244 x 116 x 130 cm	243 x 168 x 130 cm
Eigengewicht	157 kg	193 kg
Stapelbar beladen / leer	4 / bis 20	4 / bis 20
Sattelaufleger-Nennbelegung	28 Regale: 14 tief x 2	18 Paletten: 9 tief x 2
Herstellerfarbe	Orange	Farbe nach Wahl

* Kapazität MSR: Die aktuelle technische Datentabelle des Herstellers nennt 35 Reifen. Der Vorteilstext derselben Herstellerseite nennt zugleich bis zu 65 Reifen. Bis zur schriftlichen Klärung verwendet Kinesto den niedrigeren technischen Tabellenwert als Planungsgrundlage. Für MTR nennt der Hersteller einheitlich bis zu 80 Reifen.



MSR | offener Zustand

schmale Transportbreite und direkte Reifenentnahme



MTR | Rückführzustand

abgeklappte Seiten und reduzierte Stapelhöhe

Auswahlregel: MSR priorisieren, wenn Gang-, Tor- oder Transportbreite knapp ist oder kleinere Chargen bewegt werden. MTR wählen, wenn die höhere Kapazität je Einheit und die größere Charge im Vordergrund stehen.

Handling, Rückführung und Planung

Beladene und leere Einheiten sicher in den Gesamtprozess integrieren

Vor der Auswahl

Reifendimensionen und reale Chargengröße, Sattelaufleger-Belegung, Gang- und Torbreiten, Fördertechnik sowie zulässige Boden- und Gesamtlasten prüfen.

Beladene Stapel

Bis zu vier beladene Einheiten sind laut technischer Tabelle stapelbar. Ebenen, Untergrund, Tragfähigkeit und Sicherheitsabstände müssen betrieblich freigegeben sein.

Leerrückführung

Abgeklappte Seiten reduzieren das Leervolumen. Der Hersteller nennt bis zu 20 leere Einheiten; für MSR stammt dieser Wert aus der Produktbeschreibung.

Flurförderzeuge

Tragfähigkeit, Lastschwerpunkt, Gabelabstand und Hubhöhe des eingesetzten Geräts auf Abmessungen, Eigengewicht und reale Beladung abstimmen.



MTR | kompakte Rückführung

abgeklappte Seiten und gestapelte Leereinheiten



MSR | Reifenlagerung

verschachtelte Reifen in gestapelten Transportregalen

Kinesto plant den Einsatzfall: Wir gleichen Reifenmix, Chargengröße, Verkehrswege, Stapelhöhe und Flurförderertechnik ab. So wird nicht nur ein Regal ausgewählt, sondern ein belastbarer Ablauf für Lagerung, Transport und Bereitstellung entwickelt.



Hersteller

Martins Industries B.V.
Tussenriemer 3
4704 RT Roosendaal
Niederlande

Beratung und Bezug

Kinesto Industrietechnik GmbH
Drosselweg 18
61462 Königstein
+49 6174 9987-280
holger.brix@kinesto.de



MSR / MTR

Varianten und
aktuelle Angaben
im Kinesto-Shop.

www.kinesto.net

