

13 VARIANTEN

# MARTINS MER Reifenpaletten

Stapelbare Lagerlösungen für Pkw, SUV, Transporter, Bus und Lkw



MER-501 | bis zu 84 Reifen



MER-503 | Bus- und Lkw-Reifen



MER-508 | Drahtgitterboden



MER-513 | liegend und verschachtelt

## Breites Einsatzspektrum

13 Bauformen für Pkw- bis Lkw-Reifen und unterschiedliche Lagerprinzipien.

## Bis 1.000 kg Traglast

Robuste Stahlkonstruktionen für Lagerung und innerbetriebliches Handling.

## Platzsparend rückführbar

Je nach Modell beladen stapelbar; leer und zusammengelegt bis zu 20-fach.

Die MER-Baureihe verbindet mobile Bereitstellung, stapelbare Lagerung und eine kompakte Rückführung leerer Paletten. Die Wahl der passenden Variante richtet sich nach Reifentyp, Lagerprinzip, Reifendurchmesser, benötigter Kapazität und Traglast.

## Varianten MER-501 bis MER-507

Von der variablen Großpalette bis zur kompakten Pkw- und SUV-Lösung

| Artikel        | Reifentyp / Lagerung                              | Kap.* | max. Ø | Traglast | Maße L x B x H     | Gew.       |
|----------------|---------------------------------------------------|-------|--------|----------|--------------------|------------|
| <b>MER-501</b> | Pkw, Bus, Lkw<br>Profil, verschachtelt, gestapelt | 84    | 109 cm | 1.000 kg | 243 x 127 x 221 cm | 133-173 kg |
| <b>MER-502</b> | Pkw, SUV<br>Profil                                | 24    | 66 cm  | 300 kg   | 232 x 105 x 79 cm  | 51 kg      |
| <b>MER-503</b> | Bus, Lkw<br>Profil                                | 7     | 110 cm | 550 kg   | 232 x 105 x 121 cm | 58 kg      |
| <b>MER-504</b> | Pkw, SUV, leichter Lkw<br>Profil                  | 48    | 131 cm | 800 kg   | 231 x 129 x 145 cm | 100 kg     |
| <b>MER-505</b> | SUV, leichter Lkw<br>Profil                       | 48    | 80 cm  | 800 kg   | 240 x 131 x 190 cm | 110 kg     |
| <b>MER-506</b> | Pkw, SUV, Transporter<br>Profil                   | 24    | 89 cm  | 500 kg   | 233 x 135 x 105 cm | 78 kg      |
| <b>MER-507</b> | Pkw, SUV<br>Profil                                | 24    | 70 cm  | 350 kg   | 232 x 115 x 82 cm  | 52 kg      |

\* Kapazität: maximaler Hersteller-Nennwert. MER-501 nutzt je nach Reifendurchmesser 6 bis 12 herausnehmbare Auflagen; deshalb variiert auch das Eigengewicht. Maße und Gewichte sind Herstellerangaben.



**MER-501 leer**



**MER-501 beladen**



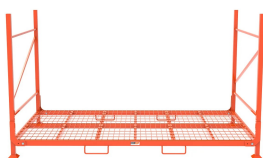
**MER-503 für Bus und Lkw**

## Varianten MER-508 bis MER-513

Drahtgitterboden, unterschiedliche Reifendurchmesser und Lagerprinzipien

| Artikel        | Reifentyp / Lagerung                   | Kap.*   | max. Ø | Traglast | Maße L x B x H     | Gew.  |
|----------------|----------------------------------------|---------|--------|----------|--------------------|-------|
| <b>MER-508</b> | Pkw, Bus, Lkw<br>Profil, verschachtelt | 48 / 8* | 109 cm | 350 kg   | 231 x 130 x 130 cm | 74 kg |
| <b>MER-509</b> | Transporter, SUV<br>Profil             | 24      | 80 cm  | 600 kg   | 232 x 138 x 102 cm | 68 kg |
| <b>MER-510</b> | Bus, Lkw<br>Profil                     | 7       | 115 cm | 550 kg   | 232 x 115 x 128 cm | 60 kg |
| <b>MER-511</b> | Pkw<br>Profil                          | 36      | 64 cm  | 800 kg   | 169 x 108 x 154 cm | 90 kg |
| <b>MER-512</b> | Bus, Lkw<br>Profil                     | 7       | 110 cm | 550 kg   | 223 x 122 x 124 cm | 66 kg |
| <b>MER-513</b> | Pkw, SUV<br>liegend, verschachtelt     | 55      | 71 cm  | 550 kg   | 223 x 122 x 149 cm | 85 kg |

\* MER-508: bis zu 48 verschachtelte Pkw-Reifen oder bis zu 8 liegende Lkw-Reifen. MER-513 ist für liegende beziehungsweise verschachtelte Pkw- und SUV-Reifen ausgelegt. Maße und Gewichte sind Herstellerangaben.



**MER-508 mit Gitterboden**



**MER-508 beladen**



**MER-513 verschachtelt**

# Stapelung, Auswahl und Beratung

Rückführung leerer Paletten und Auswahl nach dem konkreten Reifenbestand

| Artikel | beladen stapelbar | leer / geschlossen |
|---------|-------------------|--------------------|
| MER-501 | 4                 | 20                 |
| MER-502 | 9                 | 20                 |
| MER-503 | 6                 | 20                 |
| MER-504 | 6                 | 20                 |
| MER-505 | 5                 | 20                 |
| MER-506 | 9                 | 20                 |
| MER-507 | 10                | 20                 |
| MER-508 | 6                 | 20                 |
| MER-509 | 8                 | 20                 |
| MER-510 | 7                 | 20                 |
| MER-511 | 6                 | 20                 |
| MER-512 | 5                 | 20                 |
| MER-513 | 4                 | 20                 |

## Gemischte und große Chargen

MER-501 bietet variable, herausnehmbare Auflagen; MER-504 und MER-508 verbinden hohe Kapazität mit unterschiedlichen Reifenarten.

## Pkw, SUV und Transporter

MER-502, 505, 506, 507, 509, 511 und 513 decken kompakte bis großvolumige Lagerung sowie stehende, liegende und verschachtelte Belegung ab.

## Bus- und Lkw-Reifen

MER-503, 510 und 512 sind auf große Reifendurchmesser und die Lagerung auf dem Profil ausgelegt.

## Vor der Auswahl prüfen

Reifendurchmesser und -breite, reale Sortimentsmischung, benötigte Kapazität, Stapelhöhe, Hallenhöhe, Bodenlast und eingesetztes Flurförderzeug.

Kapazität: Die angegebenen Werte sind Hersteller-Nennwerte. Die tatsächliche Belegung hängt von Reifenbreite, Reifendurchmesser, Lagerart und Sortimentsmischung ab. Stapelung: Nur entsprechend Herstellerangabe und auf geeignetem, ebenem Untergrund; zulässige Gesamtlasten, Hallenhöhe und betriebliche Verkehrswege sind projektbezogen zu prüfen.



### Hersteller

Martins Industries B.V.  
Tussenriemer 3  
4704 RT Roosendaal  
Niederlande

### Beratung und Bezug

Kinesto Industrietechnik GmbH  
Drosselweg 18  
61462 Königstein  
+49 6174 9987-280  
holger.brix@kinesto.de



### MER-Familie

Varianten und  
aktuelle  
Angaben im  
Kinesto-Shop.

[www.kinesto.net](http://www.kinesto.net)